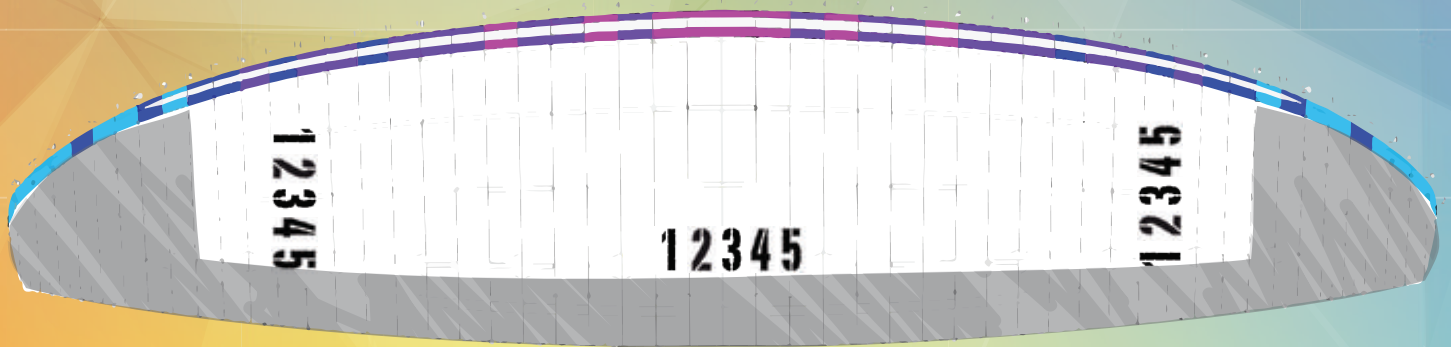


# OÙ COLLER TON NUMÉRO FSVL ?



La position n'est pas imposée par la réglementation.  
Le numéro doit être visible depuis le sol, alors, il faut le coller à l'intrados !

## VOICI NOS CONSEILS:

### Centre

Près du bord de fuite, mais pas trop (au moins à 40cm)  
pour que le numéro soit visible quand on freine!  
Oriente les chiffres avec le bas vers le bord de fuite.

### Bouts d'aile

Près d'un stabilo, mais pas trop près du bord de fuite (au moins à 40cm)  
pour que le numéro soit visible quand on freine!  
Oriente les chiffres avec le bas vers le stabilo.

## SUR QUELS TISSUS ?

**ATTENTION: les tissus ne sont pas tous "collables" de la même façon!**

>>> Consulte les données techniques de tavoile ! <<<

Tous les tissus **PORCHER** récents: **VINYL** ou **INSIGNIA**.

**DOMINICO Dokdo D20 et D30** (utilisés par BGD, NOVA, OZONE... pour certains modèles...):  
**seulement INSIGNIA.**

**DOMINICO Dokdo 2044D ou 20DPS** (utilisé pour certains modèles NOVA, OZONE...):  
**impossible de coller quoi que ce soit!**

\*Informations à notre connaissance! (mise à jour 3.12.2019)\*